

**CLIENT:**

Producteur d'électricité

**DATE APPLICATION:**

OCTOBRE, 2012

**EQUIPEMENT:**

Conduite forcée, Hautes Alpes



**PROBLEME:**

Déformation de la conduite suite à un choc entraînant une faiblesse.

**SOLUTION:**

Préparation de la surface par sablage puis dégraissage soigné du support. L'enfoncement est rattrapé par rechargement avec le BELZONA 4111, puis un frettage au BELZONA 1871 et 1971+bande est effectué. Enfin une couche de BELZONA 5811 anticorrosion a été appliqué pour la finition.



**BENEFICES:**

Cette réparation permet de stabiliser la perte d'épaisseur de la conduite, de recharger les chancres, de la conforter et de la protéger contre toutes nouvelles prises de corrosion.



**PHOTOS :**

1. Etat original de la CF
2. CF après sablage
3. Couche intermédiaire de 1971 + bande
4. Dernière couche du "SUPERWRAP"
5. Revêtement anticorrosion

